

# AVIS DE FIN D'ÉTUDE

## Prolongement du Veterans Memorial Parkway et améliorations de l'échangeur de l'autoroute 401

Le **ministère des Transports de l'Ontario** et la ville de London ont choisi la **Dufferin Construction Company** afin de concevoir et de mettre en place les améliorations à apporter à l'échangeur de l'autoroute 401 à l'intersection de Veterans Memorial Parkway (VMP) dans la ville de London, comme illustré dans le plan repère.

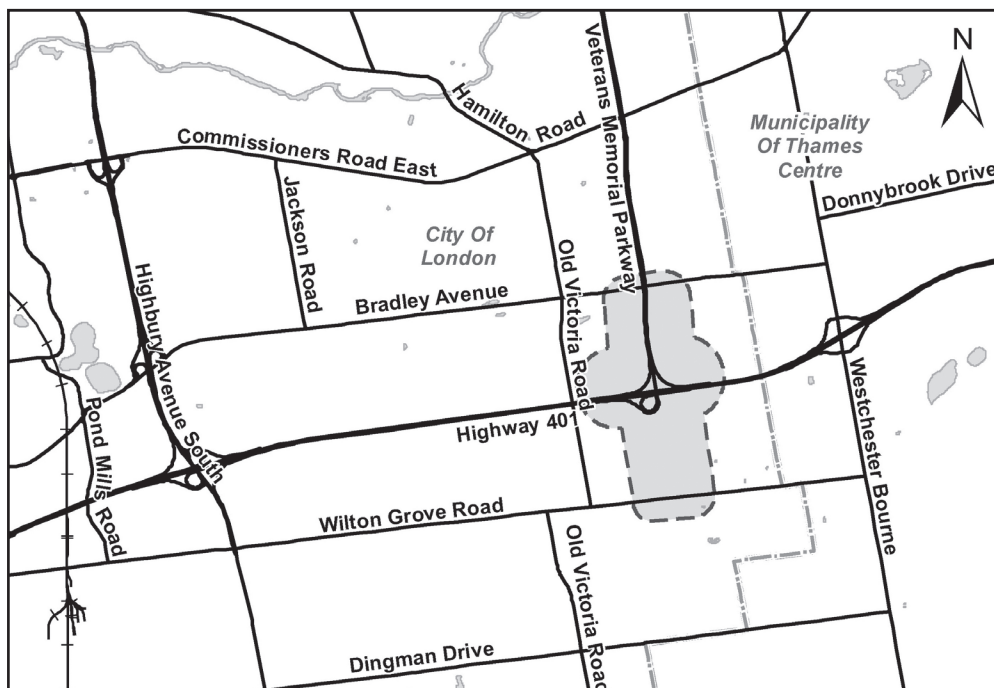
Le projet améliore l'accès vers la ville et soutient la croissance et le développement économique de la région. Les détails concernant le projet et le plan de gestion de la zone de préparation des travaux et de la circulation ont été présentés au centre d'information pour le public en mai 2016. Le projet a été conçu en tenant compte de la future section transversale à huit voies de l'autoroute 401 et comporte les éléments suivants :

- Extension du VMP en deux voies rapides vers le sud d'environ 800 mètres à partir de l'autoroute 401 pour former une nouvelle intersection avec Wilton Grove Road;
- Améliorations de l'échangeur comprenant notamment de nouvelles bretelles et des modifications des bretelles existantes;
- Remplacement du pont du VMP situé au-dessus de l'autoroute 401 à l'emplacement du tracé actuel.

La construction du nouveau pont nécessitera la fermeture temporaire du pont et des bretelles d'accès en direction est pour plusieurs mois au cours des travaux de construction. Des fermetures complètes de l'autoroute 401 durant la nuit seront nécessaires pour démolir le pont actuel du VMP sur l'autoroute 401, placer les poutres du nouveau pont et installer la signalisation en hauteur. Les fermetures seront annoncées pour chaque occasion et un détour de nuit pour l'autoroute 401 sera mis en place.

Le début de la construction est prévu pour l'automne

2016 et sa fin est prévue en 2018. Le site Web du projet [hwy401vmp.ca](http://hwy401vmp.ca) sera mis à jour pour toute la durée de la construction et fournira un lien vers « Ontario 511 » pour obtenir des mises à jour sur les restrictions relatives à la circulation et les itinéraires des détours après le début de la construction.



### PROCESSUS

Cette étude de conception détaillée a été faite conformément au processus de planification approuvé pour les projets de groupe « B » en vertu de l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport du ministère des Transports (2000). Un rapport de conception et de construction a été réalisé pour documenter la conception finale, la zone de préparation des travaux et les mesures d'atténuation des effets sur l'environnement pour ce projet. Le rapport sera accessible lors d'une période d'examen de 30 jours, soit du **4 août 2016** au **2 septembre 2016**. Si, après le 2 septembre 2016, des préoccupations importantes n'ont pas été soulevées, la construction pourra commencer en fonction du financement et des approbations.

### EMPLACEMENTS DE L'EXAMEN

Le rapport sera disponible à compter du **4 août 2016** sur le site Web du projet au [hwy401vmp.ca](http://hwy401vmp.ca) et aux emplacements énumérés ci-dessous :

**Ministère des Transports de l'Ontario**  
Région de l'ouest, hall avant  
659, rue Exeter, London (Ontario)  
Heures d'ouverture :  
Du lundi au vendredi : de 8 h à 17 h  
Samedi et dimanche : Fermé

**Hôtel de ville de London**  
Bureau du greffier, 3<sup>e</sup> étage  
300, avenue Dufferin, London (Ontario)  
Heures d'ouverture :  
Du lundi au vendredi : de 8 h 30 à 16 h 30  
Samedi et dimanche : Fermé

**Bibliothèque publique de London, succursale de Pond Mills**  
1166, rue Commissioners Est, London (Ontario)  
Heures d'ouverture :  
Du mardi au jeudi : de 9 h à 21 h  
Vendredi : de 9 h à 18 h  
Samedi : de 9 h à 17 h  
Dimanche et lundi : Fermé

### COMMENTAIRES

Vous pouvez soumettre vos commentaires durant la période d'examen sur le site Web du projet ou en prenant contact avec l'une des personnes suivantes :

**M. Frank Hochstenbach, P.Eng.**  
Ingénieur principal du projet  
Ministère des Transports  
Planification et conception  
659, rue Exeter, 3<sup>e</sup> étage  
London (Ontario) N6E 1L3  
tel. : 1 800 265-6072, poste 519 873-4575  
courriel : [frank.hochstenbach@ontario.ca](mailto:frank.hochstenbach@ontario.ca)

**M. Karl Grabowski, P.Eng.**  
Ingénieur de conception, transports  
Services en génie, en gestion de  
l'environnement et en planification  
Ville de London, C. P. 5035  
London (Ontario) N6E 1L3  
tel. : 519 661-2500, poste 5071  
courriel : [kgrabows@london.ca](mailto:kgrabows@london.ca)

**M. Dave Emery, P.Eng.**  
Gestionnaire de la conception  
Stantec Consulting Ltd.  
200-835, promenade Paramount  
Stoney Creek (Ontario) L8J 0B4  
tél. : 905 381-3221 (+0 recueillir)  
courriel : [dave.emery@stantec.com](mailto:dave.emery@stantec.com)

L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer au projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus.

Visitez le site Web du projet : [hwy401vmp.ca](http://hwy401vmp.ca)